

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal;

TSFS 2017:100

Utkom från trycket
den 16 november 2017

SJÖFART

beslutade den 8 november 2017.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 1 kap. 10 och 13 §§ samt 4 kap. 16 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal att 2 kap. 8 §, 12 kap. 1, 2 och 4 §§ samt bilaga 23 och 34 styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal ska ha följande lydelse.

2 kap.

8 § För att en fortbildningskurs ska vara direkt certifikats- eller behörighetsgrundande ska ansökan ha inkommit till Transportstyrelsen inom ett år efter avslutad utbildning.

12 kap.

1 § En förtrogenhetsutbildning enligt 5 kap. 1 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal ska minst omfatta vad som anges i avsnitt 1 i bilaga 23, vilket uppfyller STCW-koden, sektion A-VI/1.1.

En förtrogenhetsutbildning för sjöfartsskydd enligt 5 kap. 1 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal ska minst omfatta vad som anges i avsnitt 2 i bilaga 23, vilket uppfyller STCW-koden, sektion A-VI/6.1.

Omfattas fartyget av 4 kap. 31 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), ska utbildningen minst omfatta vad som anges i avsnitt 3 i bilaga 23.

En förtrogenhetsutbildning för passagerarfartyg enligt 5 kap. 1 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal ska minst omfatta vad som anges i avsnitt 4 i bilaga 23, vilket uppfyller STCW-koden, sektion A-V/2.1.

2 § En utbildning i kontroll av folkmassor (crowd management training) enligt 5 kap. 2 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal ska, för att godkännas av Transportstyrelsen, minst uppfylla kraven i bilaga 34, vilka uppfyller STCW-koden, avsnitt A-V/2.3.

4 § En utbildning i passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovintegritet enligt 5 kap. 4 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal ska, för att godkännas av Transportstyrelsen, minst uppfylla kraven i bilaga 22, vilka uppfyller STCW-koden, avsnitt A-V/2.5.

Denna författning träder i kraft den 1 februari 2018.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Olle Thelaus
(Sjö- och luftfart)

Bilaga 23. Förtroenhetsutbildningar

1. Förtroenhetsutbildning

Sjöpersonal, med undantag för de som tjänstgör på fiskefartyg, ska innan de tilldelas arbetsuppgifter ha genomgått en förtroenhetsutbildning så att de kan

1. kommunicera med annan personal ombord om grundläggande säkerhetsfrågor och förstå allmän säkerhetsinformation som symboler, tecken och larmsignaler,
2. veta vilka åtgärder som ska vidtas om
 - a. en person faller överbord,
 - b. brand eller rök upptäcks, och
 - c. larmet för brand eller fartygets övergivande ljuder,
3. identifiera och hitta mönstrings- och livräddningsstationer samt nöd-utgångar,
4. lokalisera och använda räddningsvästar,
5. utlösa larm och använda bärbara brandsläckare,
6. agera innan medicinsk assistans anländer när en olycka inträffat, och
7. handha branddörrar och vattentäta dörrar, exklusive skrovöppningar.

2. Förtroenhetsutbildning för sjöfartsskydd

Sjöpersonal, som avses i 4 kap. 3 § andra stycket fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), ska innan de tilldelas arbetsuppgifter ha genomgått en förtroenhetsutbildning så att de kan

1. rapportera sjöfartsskyddstillbud, inklusive sjöroveri och väpnade hot eller attacker,
2. veta vilka åtgärder som ska vidtas vid upptäckten av ett sjöfartsskyddstillbud, och
3. agera vid sjöfartsskyddsrelaterade situationer.

3. Förtroenhetsutbildning för passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovintegritet

Sjöpersonal, som avses i 4 kap. 31 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), ska innan de tilldelas arbetsuppgifter ha genomgått en förtroenhetsutbildning så att de kan

1. design och funktionella begränsningar,
2. rutiner för att öppna, stänga och låsa skrovöppningar,
3. de regler som påverkar ro-ro-passagerarfartyg,
4. stabilitets- och stresskrav samt deras begränsningar,
5. rutiner för underhåll av speciell utrustning ombord på ro-ro-fartyg,
6. lastnings- och lossningsmanualer för säkring av last samt kalkylatorprogram,
7. farligt gods-områden ombord, och
8. nödrutiner.

4. Förtroghetsutbildning för passagerarfartyg

Sjöpersonal på passagerarfartyg som går i närfart eller mer vidsträckt fart, och passagerarfartyg med tillåtet passagerarantal överstigande 500 i inre fart, ska innan de tilldelas arbetsuppgifter ha genomgått en förtroghetsutbildning så att de kan bidra till genomförandet av beredskapsplaner, instruktioner och rutiner samt bidra till en effektiv kommunikation med passagerare i en nödsituation.

1. Sjömannen ska vara förtrogen med
 - a) generella säkerhetsfunktioner ombord,
 - b) placering av väsentlig säkerhets- och nödutrustning inklusive livräddningsutrustning,
 - c) vikten av personalens uppträdande vid en nödsituation, och
 - d) restriktioner för användande av hiss i nödsituationer.
2. Sjömannen ska ha kunna
 - a) kommunicera på fartygets arbetsspråk,
 - b) förmedla säkerhetsinformation icke-verbalt, och
 - c) förstå ett av de språk som nödmeddelande annonseras på.

Bilaga 34. Utbildning i kontroll av folkmassor

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på innehåll och omfattning.

Utbildningens innehåll och omfattning

Kontroll av folkmassor

Medvetenhet om livräddningsutrustning och nödplaner, inklusive

- Kunskap om mönstringslistor och rutiner vid nödsituationer
- Kännedom om nödutgångar

Kunna assistera passagerare till mönstrings- och/eller embarkeringsstationer, inklusive att

- Kunna ge klara och lugnande instruktioner
- Ha kontroll över passagerare i korridorer, trapphus och övriga passager
- Hålla utrymningsvägar fria från hinder
- Använda eventuell utrustning för att kunna utrymma passagerare med funktionshinder eller annan typ av fysisk nedsättning
- Genomsöka passagerarutrymmen

Mönstringsrutiner, inklusive

- Förmågan att följa angivna instruktioner
- Förmågan att kunna minska risken för eller undvika panik
- Förmågan att kunna, där så är möjligt, använda passagerarlistor för inräkning av passagerare vid evakuering
- Förmågan att se till att passagerare är rätt klädda och har tagit på sig sina livbälten korrekt